

※本情報は2017年2月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ミラ 5ドア (H6/9~H10/10)

〈本体商品の取付情報〉





年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H6/9~H10/10	E-L500S E-L502S E-L510S	全車種 (モデルノ、クラシック含む)	2D	1D	×	KJ-D55DP①		5,500円	注6	◎	◎	 注5
						KJ-D66D②		4,000円		◎	◎	

※KJ-D55DP①(希望小売価格5,500円、税別)は、純正ラジオなし車、純正ラジオ1D付車、2D付車のすべてに使用可能で、フロントドアスピーカー取付用スペーサー及び、リアスピーカー配線用変換コネクタを同梱しているシステム取付キットです。なお、TR-XXはオーディオレスが標準ですが、KJ-D55DP①を使用すれば、ステレオ本体(2D)とフロントドアに16cmスピーカーが取付可能となります(KJ-D66D②はカーステレオ本体の取付けのみに対応した取付キットです)。



(注5) 付属のロッドを車両側に取付ける場合には、ロッドの加工や工夫が必要。

(注6) KJ-D55DP①は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩ 	トヨタ車用配線キット KY-10P⑩が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P⑩(1,500円、税別)の適応車種です。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑩(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑩付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)… KW-27VⅡ⑩は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2017年2月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ミラ 5ドア (H6/9~H10/10)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS- V172A	TS- C1720AII J1710A F1730S F1730	TS- C1620AII J1610A F1630S F1630	TS- C1020A J1010A	TS- F1030S F1030						TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700
5ドア	Fドア		X	X	◎⑧⑬	X⑦	◎⑭⑯														
	キット 使用				◎⑤																
	Rシェルフ							⑪	◎⑰	◎	○										
注記	<p>⑤ 成型トリム車の場合に可で、カーステレオシステム取付キットKJ-D55DP④（希望小売価格5,500円、税別）に付属しているスペーサーを使用して取付け可。但し、KJ-D55DP④は品薄につき、在庫切れになる場合があります。</p> <p>⑦ TS-C1020A・J1010Aはマグネットが純正ブラケットの背面部に当たり、下方のリブにも当たるため取付不可。</p> <p>⑧ 純正ブラケット付車の場合でも、カーステレオシステム取付キットKJ-D55DP④（希望小売価格5,500円、税別）に付属しているスペーサーを使用すれば、純正ブラケットの加工が不要。但し、KJ-D55DP④は品薄につき、在庫切れになる場合があります。</p> <p>⑪ カーステレオシステム取付キットKJ-D55DP④（希望小売価格5,500円、税別）を使用する場合には、キットに付属のリアスピーカー用変換コネクタ（6P）を使用して、車両配線に接続が可能です。但し、KJ-D55DP④は品薄につき、在庫切れになる場合があります。</p> <p>⑬ 純正16cmスピーカー付車の場合に可。純正ブラケットのボスリブ（1ヶ所）を切取る。純正ブラケットとスピーカーの間に隙間があくので、クッションなどで塞ぐ。</p> <p>⑭ 純正10cmスピーカー付車の場合に可。純正ブラケットのボスリブ（2ヶ所）を切取る。マグネットが純正ブラケットの背面部に少し当たる（なお、カーステレオシステム取付キットKJ-D55DP④を使用する場合には、キットに付属のスペーサーで16cmスピーカーが取付可能です。但し、KJ-D55DP④は品薄につき、在庫切れになる場合があります。）</p> <p>⑯ 端子部が純正ブラケットに当たり、ネジ穴位置が少しずれるが取付けは可。</p> <p>⑰ 純正空気清浄器付車は不可。</p>																				

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。